

クルマのための本気の電気屋さん  
プロショップからの依頼も厚く  
国産・輸入車を問わず取り扱い中



この春、新店舗に移転したシンコーエンジニアリング。大きな社屋は大型車の整備にも対応する。各種電装品の取り付け、修理に対応しており、新社屋にはショックアブソーバーのチェックが可能な設備も採り入れている。

### シンコーエンジニアリング

住所◆埼玉県加須市下高柳1632-3  
TEL◆0480-76-0234  
営業時間◆8:30~18:00  
定休日◆日曜・祝祭日

目に見えないからこそ  
電装系はプロにお任せ!  
テストで的確に診断!

## 今回の症状はプロも頭をひねる様な状況 そこで各種の診断器で各部をチェック!



まずは車両の状態を見るために、OBDII接続で診断器を使ってチェック。ABSのエラーが出ていたが、それ以外は全く問題なしつまり、吸気系や燃料系のトラブルではないということです。統いてバッテリーを見ると、電圧は足りているが充電状態が53%。要交換となるが、こうなった理由を考えると、やはりオルタネーターが怪しいとのこと。最後にオルタネーターをチェックすると、完全には壊れていないが波形がおかしく正常ではない可能性が高いので、オルタネーターを交換することに決定。個人的には25kmくらいはノントラブルと思っていたが、やはりダイナマイト号を酷使しているのだろうか…。

岳  
�认識されるまで何分もかかり、全くダメだったんですね。  
イギリ  
ますが即座に認識されますが、それがきっと今回  
のトラブルの予兆だぜ。  
イギリ  
ええ、そうだったの?!

### おなじみのビフォーアフター 良く考えたら電圧計があったね



今回のトラブルが起きてから「電圧計とか必要かな~」と、一瞬真剣に思いました。ある時インパネを見たら付いてるじゃねえか! と。それで、全く見てなかったという事ですね。コンディションが良いと電圧計の針はRを指していたと記憶。ところが渋滞中などは針がフラフラ動き、水平かそれ以下を示すことも、そんな時にエンストしたことが多かった気がします。オルタネーター交換後は針の位置も上がり、動きも安定。もちろんこれはバッテリーの電圧なのでオルタネーターからの電圧ではないが、安定した供給がされていると言えよう。

### ETCもオーディオも完全に復調しましたよ~♪



今回のトラブルで、エンストと並んでドキドキものだったのがETCゲート。朝の混雑時にゲートを開鎖しようもんなら、考えただけでも恐ろしいです。イチカバチかのクレマは、本当に動かしちゃダメ! 「無事は名馬」という格言を思い出しましたわ。

### 常に動き続けるオルタネーターは壊れるもの オーディオ等に予兆は出るが目安は走行距離



①各部ベルトやステーを外し、手前2本、奥1本のボルトを外せばオルタネーターが外れるんですが…。②作業は知恵の輪状態で大変とのことです。③外したオルタネーターからステーを移植し、元通り組み付けるだけ。④外したオルタネーターは経年劣化はしているが、目視だけではどこが壊れているのか全く不明。⑤その後、念のためETCやオーディオ配線の見直しを頂きました。



あれは確か3月7日のこと。さなげアドベンチャー フィールドで取材を終え、新東名高速を走っていたら突然「ETCカードを認証しました~♪」という音が。イグニッションをONにした時にしか聞こえないはずなのに? というのが、今回のトラブルの始まりでした。

Special Thanks★シンコーエンジニアリング TEL★0480-76-0234 URL★<https://www.facebook.com/ShinkoEngineering>

## 走行中に突然エンジンが停止してしまう! 結構マヂで怖いトラブルに直面したのだよ

### 目に見えない電装系をメンテナンスするんだぜ!! の巻

岳  
そんな訳で、本気の電装屋さん「シンコーエンジニアリング」にやってきました。こちらはまさにクルマの電気屋さんで、電装系やカーエアコンの修理はお手の物。更に一般整備にも対応します。これまでの経緯や症状をお話ししてスタートなどで計測したり、断定はできないけど、オルタネーターが怪しいですね、とのこと。

イギリ  
な、やっぱりそうだろう。前にもメインで使っていた車両でもオルタネーターのトラブルは経験しましたが、19万kmってちょっと早いのではないか? いや、一説には10万kmを越えたらいつ壊れてもおかしくないみたいだぞ。特にダイナマイト号は走りっぱなしでしたな。

岳  
どうなんですよ。でも、比較的壊れたりトラブルが起きる前に部品を交換してきたはずなんですが、オルタネーターはすっかり失念してしまったね。

イギリ  
で、オルタネーターを交換したら良くなつたの?

岳  
あ、もうバツチリですよ。エンストもETCの再起動も起きていませんし、iPadとオーディオユニットをケーブルで接続してます。

イギリ  
そのままに認識されますね。これがまた、今回交換前はうまく接続してなかったのです。

岳  
認識されるまで何分もかかるから、全くダメだったんですね。

イギリ  
それで電圧が足りないからだ。それがきっと今回交換したからだ。それがきっと今回交換前はうまく接続してなかったのです。

岳  
ええ、そうだったの?!

イギリ  
おかけさまでダイナマイト号の73回に渡るロードも終了♪ ながら、よく頑張りましたな。うぬぼれんじやない。

イギリ  
お前の実力でなくこのコーナーのお陰でということを忘れるなよ。岳  
何でだよ? ところで、イジリさん、AT車なのに走行中にエンストした経験ありますか?

イギリ  
51年ものマスタンブ

岳  
おういや、何度かトラブルで高速・市街地を問わず何度もあ

イギリ  
るぜ! あれはドライバーのハートを強くしてくれるぞ、うんうん。

岳  
そういや、何度かトラブルに巻き込まれましたね。同乗者の立場だと冷静でしたけど、いざ自

イギリ  
車を強くしてくれたぞ、うんうん。

岳  
そういや、何度かトラブルで運転する時に起きると、冷や汗どこか滲けですよね。

イギリ  
え、ダイナマイト号って

岳  
そんなにボロいの?

イギリ  
走行距離はボチボチ19万km

岳  
です。色々メンテナンスしてき

イギリ  
岳  
そんなにボロいの?

イギリ  
走行距離はボチボチ19万km

岳  
です。色々メンテナンスしてき

イギリ  
岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、エンジン掛つてりやへ

イギリ  
ソドライドやエアコン以外に電気つ

岳  
んの? ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて

岳  
え、ガソリン車の場合、エンジ

イギリ  
ンの中で混合気を爆発させるため

岳  
にプラグがスパークするよな。最低

イギリ  
限、そこで電気使うだろ。

岳  
いや、そっすぐけどバッテリ

イギリ  
ーがしっかり充電されてれば大丈

岳  
夫なのではない?

イギリ  
オイオイ、マヂで言つて